



### กฎกระทรวง

กำหนดให้ทางน้ำชลประทานคลองหนึ่ง  
เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน  
พ.ศ. ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๑๘ และมาตรา ๔๒ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ทางน้ำชลประทานคลองหนึ่ง จากกิโลเมตรที่ ๐.๐๐๐ ในท้องที่ตำบลคลองหลวงแพ่ง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา ถึงกิโลเมตรที่ ๒.๐๐๐ ในท้องที่ตำบลคลองอุดมชลจร อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามแนวเขตแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้ เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน

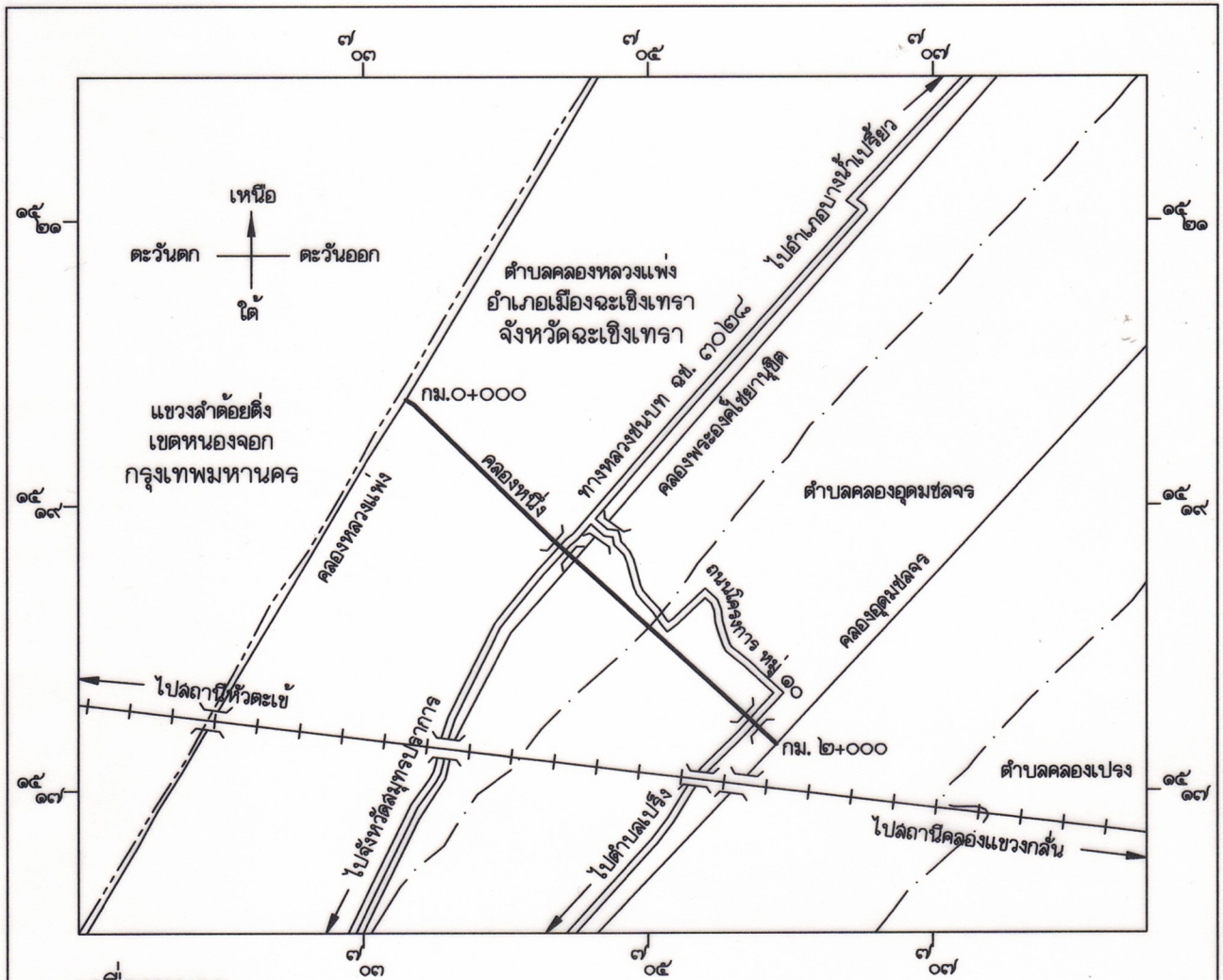
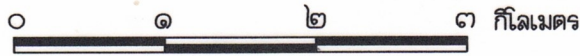
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

เฉลิมชัย ศรีอ่อน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

แผนที่ท้ายกฎกระทรวง  
กำหนดให้ทางน้ำชลประทานคลองหนึ่ง  
เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน  
พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐



เครื่องหมาย

- แนวเขตทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน
- เขตจังหวัด
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารล่วนตำบล
- ทางหลวง ถนน ซอย
- สะพาน
- ทางรถไฟ
- คลองล่งน้ำ

(นายชูดิมันต์ ลกุลพราหมณ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๑

(นายประพิศ จันธร์มา)

อธิบดีกรมชลประทาน

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรกำหนดให้ทางน้ำชลประทานคลองหนึ่ง เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน เพื่อให้เกิดประโยชน์จากการใช้น้ำอย่างเต็มที่ และเนื่องจากมาตรา ๘ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๑๘ บัญญัติให้ทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทานต้องกำหนดโดยกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้