

ประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย
ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒
พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามที่มีประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย
ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ พ.ศ. ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ประกาศกระทรวงคมนาคมดังกล่าวกำหนดให้ข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่า
ระดับชำนาญการขึ้นไปเป็นผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ซึ่งเป็นไปตามข้อ ๑๐ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖ แต่เนื่องจากปรากฏข้อเท็จจริงว่า
กรมการขนส่งทางบกมีจำนวนข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญการขึ้นไปไม่เพียงพอ
กับการปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕
คณะกรรมการว่าด้วยการปรับเป็นพินัยจึงมีมติอนุมัติให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการแตกต่างจาก
ข้อ ๑๐ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖
โดยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในฐานะผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกาศกำหนดบัญชีรายชื่อตำแหน่งข้าราชการ
ที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญการหรือระดับปฏิบัติการซึ่งรับราชการในกรมการขนส่งทางบก
มาแล้วตั้งแต่สามปีขึ้นไป ให้เป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยได้ ดังนั้น อาศัยอำนาจ
ตามความในมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมจึงออกประกาศกำหนดให้ข้าราชการกรมการขนส่งทางบกเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐ
ผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์
พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐ
ผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์
พ.ศ. ๒๕๒๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ข้อ ๒ ให้ข้าราชการผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย
ในความผิดทางพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์
พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่เกิดขึ้นในเขตกรุงเทพมหานครและในเขตจังหวัดอื่น

(๑) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(๒) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(๓) ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร และข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่า
ระดับชำนาญการหรือระดับปฏิบัติการ ในส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทางพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง ๑, ๒, ๓ และส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง ๔ และส่วนการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทาง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

(๔) ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า และข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญงานหรือระดับปฏิบัติการ ในส่วนประกอบการขนส่งสินค้า สำนักการขนส่งสินค้า

(๕) ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ พื้นที่ ๒ พื้นที่ ๓ พื้นที่ ๔ และพื้นที่ ๕ และข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญงานหรือระดับปฏิบัติการในสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่นั้น ๆ

(๖) ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก และข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญงานหรือระดับปฏิบัติการ ในกองตรวจการขนส่งทางบก

(๗) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ และข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญงานหรือระดับปฏิบัติการ ในส่วนควบคุมบัญชีรถและเครื่องยนต์ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

(๘) ขนส่งจังหวัด และข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญงานหรือระดับปฏิบัติการ ในสำนักงานขนส่งจังหวัด

(๙) หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา และข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญงานหรือระดับปฏิบัติการ ในสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา

ข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญงานหรือระดับปฏิบัติการตาม (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) และ (๙) ต้องรับราชการในกรมการขนส่งทางบกมาแล้วตั้งแต่สามปีขึ้นไป

ข้อ ๓ ให้ข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญงานหรือระดับปฏิบัติการ ซึ่งรับราชการในกรมการขนส่งทางบกมาแล้วตั้งแต่สามปีขึ้นไปในส่วนสถานีขนส่งสินค้า สำนักการขนส่งสินค้า เป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยในความผิดทางพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่เกิดขึ้นในบริเวณสถานีขนส่งสินค้า

ข้อ ๔ ในการดำเนินการปรับเป็นพินัยในความผิดทางพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่มีอัตราอย่างสูงไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท ให้ข้าราชการซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยในข้อ ๒ หรือข้อ ๓ คนเดียวเป็นผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย

ข้อ ๕ ในการดำเนินการปรับเป็นพินัยในความผิดทางพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่มีอัตราอย่างสูงเกินหนึ่งหมื่นบาท ให้กระทำเป็นองค์คณะประกอบด้วยข้าราชการซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยในข้อ ๒ หรือข้อ ๓ ไม่น้อยกว่าสามคนเป็นผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย โดยองค์คณะให้มีหัวหน้าองค์คณะหนึ่งคนและองค์คณะอีกไม่น้อยกว่าสองคน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป^๑

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖
สุรพงษ์ ปิยะโชติ
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

^๑ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๔๐/ตอนพิเศษ ๓๑๔ ง/หน้า ๑๕/๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๖