

## ระเบียบกระทรวงคมนาคม

ว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบ  
เข้ากองทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐  
พ.ศ. ๒๕๖๗

เพื่อให้การกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบเข้ากองทุน  
ระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นไปตามหลักเกณฑ์  
ที่กำหนดในมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบกับข้อ ๖  
ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงวางระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดค่าปรับเป็นพินัย  
ตามพระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบเข้ากองทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหายจากมลพิษ  
น้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ พ.ศ. ๒๕๖๗ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงคมนาคม ว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนด  
ค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบเข้ากองทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้  
ความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒<sup>๑</sup> ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้ว  
ซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบ  
เข้ากองทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐  
ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐ  
ผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบเข้ากองทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้  
ความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) การกำหนดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยในเบื้องต้น ตามมาตรา ๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติ  
ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เป็นไปตามแนวทางการกำหนดค่าปรับเป็นพินัยที่ปรากฏ  
ในภาคผนวก ๑ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

(๒) การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ตาม (๑) ให้พิจารณาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ  
ความรู้ผิดชอบ อายุ ประวัติ ความประพฤติ สติปัญญา การศึกษาอบรม สุขภาพ ภาวะแห่งจิต นิสัย  
อาชีพ สิ่งแวดล้อม การกระทำความผิดซ้ำ และสิ่งอื่นที่พึงเกี่ยวกับผู้กระทำความผิดทางพินัย

<sup>๑</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๔๑/ตอนพิเศษ ๒๙๔ ง/หน้า ๓/๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

รวมถึงผลประโยชน์ที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยหรือบุคคลอื่นได้รับจากการกระทำความผิดทางพินัย ตลอดจนสถานะทางเศรษฐกิจของผู้กระทำความผิดทางพินัย ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ตาม (๑)

(๓) ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยได้รับผลประโยชน์จากการกระทำความผิดทางพินัย จำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่ต่ำกว่าผลประโยชน์ที่ได้รับ แต่ต้องไม่เกินอัตราชั้นสูงที่กฎหมายซึ่งบัญญัติความผิดทางพินัยกำหนดไว้

(๔) ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยมีฐานะยากจนและกระทำความผิดด้วยความจำเป็นเพื่อยังชีพของตนและครอบครัว ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยในอัตราต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่ต่ำกว่าห้าสิบบาทหรือน้อยกว่าอัตราขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนดไว้ แล้วแต่กรณี โดยมีให้นำความใน (๓) มาใช้บังคับ

ข้อ ๕ ในการชำระค่าปรับเป็นพินัย ถ้าผู้กระทำความผิดทางพินัยร้องขอและเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยเห็นว่า ผู้กระทำความผิดไม่อาจชำระค่าปรับในคราวเดียวได้ จะให้ผ่อนชำระก็ได้ โดยการผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัยให้เป็นไปตามภาคผนวก ๒ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๖ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

มนพร เจริญศรี

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ภาคผนวก ๑

แนวทางการกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบ  
 เข้ากองทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐

บัญชีอัตราค่าปรับและแนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบ เข้ากองทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหาย จากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบเข้ากองทุน ระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหาย จากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐
๑	ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท ถึง ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท	มาตรา ๓๕ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๓ มีความผิดทางพินัย ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงหนึ่งล้านบาท	๑. กรณีส่งข้อมูลรายการตามแบบและปริมาณน้ำมันล่าช้า ตั้งแต่ ๑ วัน แต่ไม่เกิน ๑๕ วัน นับแต่วันครบกำหนดส่งข้อมูลฯ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท ๒. กรณีส่งข้อมูลรายการตามแบบและปริมาณน้ำมันล่าช้า ตั้งแต่ ๑๖ วัน แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับแต่วันครบกำหนดส่งข้อมูลฯ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑๐๐,๐๐๐ บาท ๓. กรณีส่งข้อมูลรายการตามแบบและปริมาณน้ำมันล่าช้า ตั้งแต่ ๓๑ วัน แต่ไม่เกิน ๔๕ วัน นับแต่วันครบกำหนดส่งข้อมูลฯ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑๕๐,๐๐๐ บาท ๔. กรณีส่งข้อมูลรายการตามแบบและปริมาณน้ำมันล่าช้า ตั้งแต่ ๔๖ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐ วัน นับแต่วันครบกำหนดส่งข้อมูลฯ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบ เข้ากองทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหาย จากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบเข้ากองทุน ระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหาย จากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐
			<p>๕. กรณีส่งข้อมูลรายการตามแบบและปริมาณน้ำมันล่าช้า ตั้งแต่ ๖๑ วัน แต่ไม่เกิน ๗๕ วัน นับแต่วันครบกำหนดส่งข้อมูลฯ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๖. กรณีไม่ส่งข้อมูลรายการตามแบบและปริมาณน้ำมัน ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ ถึงข้อ ๖ ให้พิจารณาข้อเท็จจริงตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับ เป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ข้างต้น</p>

## ภาคผนวก ๒

### แนวทางการพิจารณากรณีมีการขอผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัย

ในการชำระค่าปรับเป็นพินัย ถ้าผู้กระทำความผิดทางพินัยร้องขอ และเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย เห็นว่า ผู้กระทำความผิดทางพินัยไม่อาจชำระค่าปรับในคราวเดียวได้ จะให้ผ่อนชำระก็ได้ ตามมาตรา ๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕

การกำหนดจำนวนเงิน และระยะเวลาในการผ่อนชำระ ให้พิจารณาจากจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ประกอบกับฐานะทางการเงิน รายได้ รายจ่าย และภาระหนี้สิน เพื่อไม่ให้กระทบต่อการดำรงชีวิตของผู้กระทำความผิดทางพินัยและครอบครัว โดยมีหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

จำนวนค่าปรับเป็นพินัย	ระยะเวลาในการผ่อนชำระ
กรณีค่าปรับเป็นพินัย ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท	ไม่เห็นควรให้ผู้กระทำความผิดทางพินัยผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัย
กรณีค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๑,๐๐๑ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท	ให้มีการผ่อนชำระค่าปรับได้ไม่เกิน ๒ งวด โดยการผ่อนชำระต้องเสร็จสิ้นก่อนขาดอายุความไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน
กรณีค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๑๐,๐๐๑ บาท	ให้ผ่อนชำระค่าปรับงวดละไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐ งวด โดยการผ่อนชำระต้องเสร็จสิ้นก่อนขาดอายุความไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน
<b>หมายเหตุ</b> ผู้กระทำความผิดทางพินัยสามารถชำระค่าปรับเป็นพินัยผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕	

หากผู้กระทำความผิดทางพินัยผิดนัดการผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัยงวดหนึ่งงวดใด ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยมีหนังสือบอกกล่าวทวงถามไปยังผู้กระทำความผิดทางพินัย ถ้าปรากฏว่า เป็นการผิดนัดโดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้การผ่อนชำระเป็นอันยกเลิกและผู้กระทำความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยที่ยังค้างชำระอยู่ให้ครบถ้วนภายในเวลาที่เจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยกำหนด หากไม่ชำระค่าปรับเป็นพินัยภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ดำเนินการต่อไป ตามมาตรา ๒๓ หรือมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วแต่กรณี