กฎกระทรวง

กำหนดให้ทางน้ำชลประทานคลองเชื่อมคลองวังโตนด
เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน
พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๑๘ และมาตรา ๔๒ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

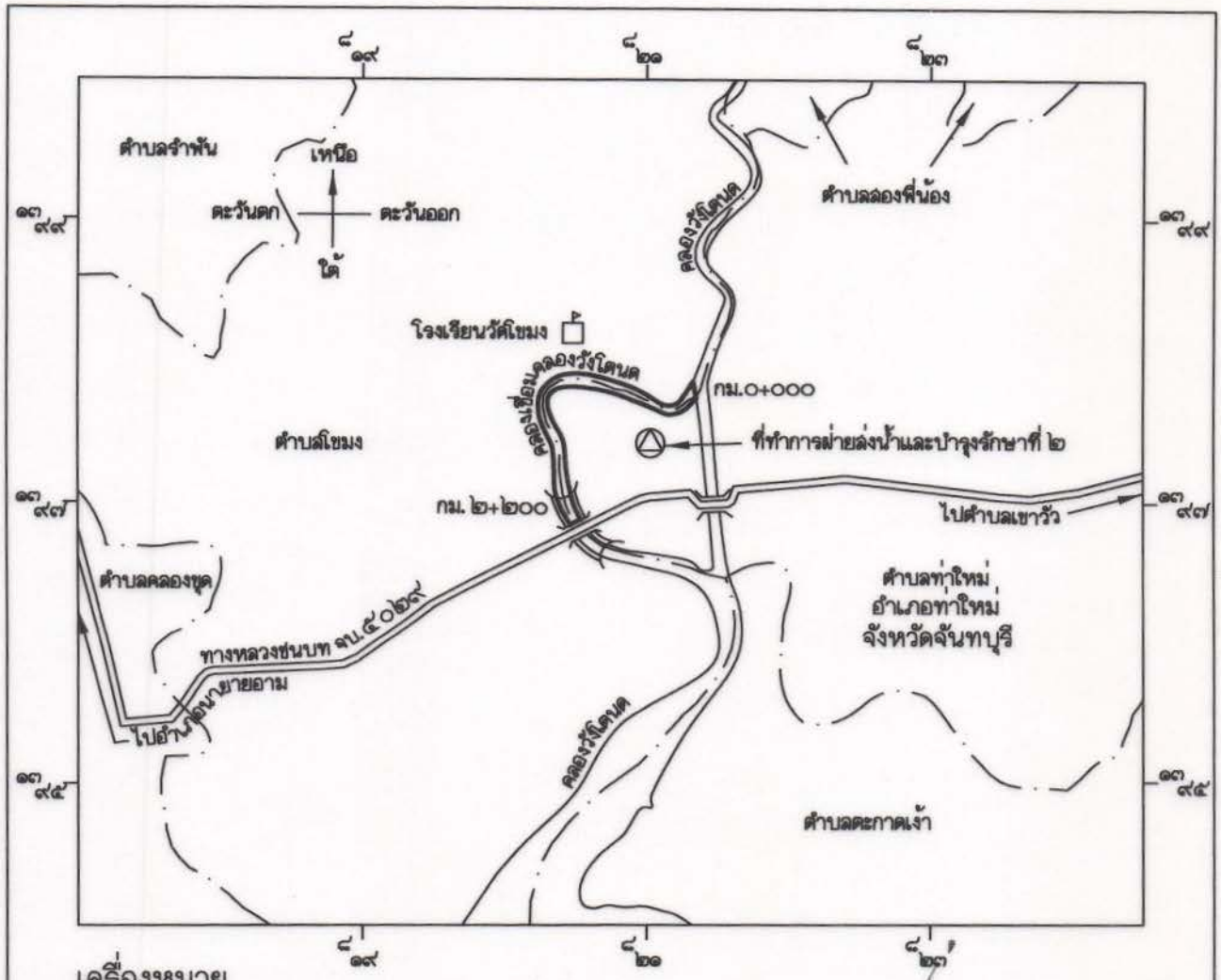
ให้ทางน้ำชลประทานคลองเชื่อมคลองวังโตนด จากกิโลเมตรที่ ๐.๐๐๐ ในท้องที่ตำบลท่าใหม่ และตำบลโขมง อำเภอท่าใหม่ จังหวัดจันทบุรี ถึงกิโลเมตรที่ ๒.๒๐๐ ในท้องที่ตำบลท่าใหม่ และตำบลโขมง อำเภอท่าใหม่ จังหวัดจันทบุรี ตามแนวเขตแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้ เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖
เฉลิมชัย ศรีอ่อน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

แผนที่ท้ายกฎกระทรวง
กำหนดให้ทางน้ำชลประทานคลองเชื่อมคลองวังโตนด
เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน
พ.ศ. ๒๕๖๖

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐

๐ ๑ ๒ ๓ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- ทางหลวง ถนน ซอย
- สะพาน
- ท่อลอด
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- สถานที่ราชการ
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน

(นายทินกร เหลือล้น)
ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๙

(นายประพิศ จันทร์มา)
อธิบดีกรมชลประทาน

<u>หมายเหตุ</u> :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรกำหนดให้ทางน้ำชลประทานคลองเชื่อมคลองวังโตนด เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน เพื่อให้เกิดประโยชน์จากการใช้น้ำอย่างเต็มที่ และเนื่องจากมาตรา ๘ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๑๘ บัญญัติให้ทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทานต้องกำหนดโดยกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้