

ระเบียบกระทรวงคมนาคม
ว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดค่าปรับเป็นพินัย
ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘
พ.ศ. ๒๕๖๗

เพื่อให้การกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบกับข้อ ๖ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงวางระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ พ.ศ. ๒๕๖๗ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงคมนาคม ว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒^๑ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) การกำหนดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยในเบื้องต้น ตามมาตรา ๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เป็นไปตามแนวทางการกำหนดค่าปรับเป็นพินัยที่ปรากฏในภาคผนวก ๑ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

(๒) การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ตาม (๑) ให้พิจารณาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับความรู้ผิดชอบ อายุ ประวัติ ความประพฤติ สติปัญญา การศึกษาอบรม สุขภาพ ภาวะแห่งจิต นิสัย อาชีพ สิ่งแวดล้อม การกระทำความผิดซ้ำ และสิ่งอื่นที่พึงเกี่ยวข้องกับผู้กระทำความผิดทางพินัย รวมถึงผลประโยชน์ที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยหรือบุคคลอื่นได้รับจากการกระทำความผิดทางพินัย ตลอดจนสถานะทางเศรษฐกิจของผู้กระทำความผิดทางพินัย ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติ

ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ตาม (๑)

(๓) ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยได้รับผลประโยชน์จากการกระทำความผิดทางพินัย จำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่ต่ำกว่าผลประโยชน์ที่ได้รับ แต่ต้องไม่เกินอัตราชั้นสูงที่กฎหมายซึ่งบัญญัติความผิดทางพินัยกำหนดไว้

(๔) ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยมีฐานะยากจนและกระทำความผิดด้วยความจำเป็นเพื่อยังชีพของตนและครอบครัว ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยในอัตราต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่ต่ำกว่าห้าสิบบาทหรือน้อยกว่าอัตราขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนดไว้ แล้วแต่กรณี โดยมีให้นำความใน (๓) มาใช้บังคับ

ข้อ ๕ ในการชำระค่าปรับเป็นพินัย ถ้าผู้กระทำความผิดทางพินัยร้องขอและเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยเห็นว่าผู้กระทำความผิดไม่อาจชำระค่าปรับในคราวเดียวได้ จะให้ผ่อนชำระก็ได้ โดยการผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัยให้เป็นไปตามภาคผนวก ๒ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๖ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

มนพร เจริญศรี

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ภาคผนวก ๑

แนวทางการกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘

บัญชีอัตราค่าปรับและแนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘
๑	ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท	<p>มาตรา ๗๕ ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๓ หรือมาตรา ๕๔ มีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าพันบาท</p> <p>มาตรา ๗๖ ผู้ใดไม่อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๖๓ มีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าพันบาท</p>	<p>๑. กรณีเป็นการกระทำความผิดทางพินัยครั้งแรกตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑,๐๐๐ บาท</p> <p>๒. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒,๐๐๐ บาท</p> <p>๓. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สาม ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๓,๐๐๐ บาท</p> <p>๔. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สี่ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๔,๐๐๐ บาท</p> <p>๕. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำ ตั้งแต่ครั้งที่ห้าเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๕,๐๐๐ บาท</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ ถึงข้อ ๕ ให้พิจารณาข้อเท็จจริง ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับ</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘
			เป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ข้างต้น
๒	ปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท	มาตรา ๗๔ ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนผู้ใด ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖๐ หรือมาตรา ๖๑ มีความผิดทางพินัย ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท	<p>กรณีฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖๐</p> <p>๑. กรณีส่งคืนใบทะเบียนล่าช้าเกิน ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๔๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งเพิกถอนใบทะเบียน ให้กำหนด ค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒,๕๐๐ บาท</p> <p>๒. กรณีส่งคืนใบทะเบียนล่าช้าเกิน ๔๐ วัน แต่ไม่เกิน ๕๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งเพิกถอนใบทะเบียน ให้กำหนด ค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๕,๐๐๐ บาท</p> <p>๓. กรณีส่งคืนใบทะเบียนล่าช้าเกิน ๕๐ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งเพิกถอนใบทะเบียน ให้กำหนด ค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๗,๕๐๐ บาท</p> <p>๔. กรณีส่งคืนใบทะเบียนล่าช้าเกิน ๖๐ วันขึ้นไป นับแต่วันที่ ได้รับแจ้งคำสั่งเพิกถอนใบทะเบียน ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ ถึงข้อ ๔ ให้พิจารณาข้อเท็จจริง ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับ</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘
			<p>เป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ข้างต้น</p> <p>กรณีฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖๑</p> <p>๑. กรณีแจ้งความประสงค์จะเลิกประกอบการให้นายทะเบียน ทราบล่วงหน้าน้อยกว่า ๙๐ วัน ก่อนวันที่เลิกประกอบการ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒,๕๐๐ บาท</p> <p>๒. กรณีแจ้งความประสงค์จะเลิกประกอบการให้นายทะเบียน ทราบล่วงหน้าน้อยกว่า ๖๐ วัน ก่อนวันที่เลิกประกอบการ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๕,๐๐๐ บาท</p> <p>๓. กรณีแจ้งความประสงค์จะเลิกประกอบการให้นายทะเบียน ทราบล่วงหน้าน้อยกว่า ๓๐ วัน ก่อนวันที่เลิกประกอบการ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๗,๕๐๐ บาท</p> <p>๔. กรณีแจ้งความประสงค์จะเลิกประกอบการให้นายทะเบียน ทราบล่วงหน้าน้อยกว่า ๑๕ วัน ก่อนวันที่เลิกประกอบการ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ ถึงข้อ ๔ ให้พิจารณาข้อเท็จจริงตามมาตรา ๙(๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับ</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘
			เป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ข้างต้น
๓	ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท	มาตรา ๗๓ ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนผู้ใด ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๒ หรือมาตรา ๕๖ มีความผิดทางพินัย ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท	<p>กรณีฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๒</p> <p>๑. กรณีส่งรายงานการประกอบการล่าช้า ตั้งแต่ ๑ วัน แต่ไม่เกิน ๑๕ วัน นับแต่วันครบกำหนดส่งรายงานฯ ให้กำหนด ค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๒. กรณีส่งรายงานการประกอบการล่าช้า ตั้งแต่ ๑๖ วัน แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับแต่วันครบกำหนดส่งรายงานฯ ให้กำหนด ค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๓. กรณีส่งรายงานการประกอบการล่าช้า ตั้งแต่ ๓๑ วัน แต่ไม่เกิน ๔๕ วัน นับแต่วันครบกำหนดส่งรายงานฯ ให้กำหนด ค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๓๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๔. กรณีส่งรายงานการประกอบการล่าช้า ตั้งแต่ ๔๖ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐ วัน นับแต่วันครบกำหนดส่งรายงานฯ ให้กำหนด ค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๔๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๕. กรณีส่งรายงานการประกอบการล่าช้า ตั้งแต่ ๖๑ วัน ขึ้นไป นับแต่วันครบกำหนดส่งรายงานฯ ให้กำหนดค่าปรับ เป็นพินัย เป็นจำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘
			<p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ ถึงข้อ ๕ ให้พิจารณาข้อเท็จจริง ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น</p> <p>กรณีฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๖</p> <p>๑. กรณีแจ้งการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญใบทะเบียนแก่นายทะเบียน ล่าช้าเกิน ๗ วันแต่ไม่เกิน ๑๕ วัน นับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒,๕๐๐ บาท</p> <p>๒. กรณีแจ้งการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญใบทะเบียนแก่นายทะเบียน ล่าช้าเกิน ๑๕ วันแต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๕,๐๐๐ บาท</p> <p>๓. กรณีแจ้งการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญใบทะเบียนแก่นายทะเบียน ล่าช้าเกิน ๓๐ วันแต่ไม่เกิน ๔๕ วัน นับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๗,๕๐๐ บาท</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘
			<p>๔. กรณีแจ้งการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญใบทะเบียน แก่นายทะเบียน ล่าช้าเกิน ๔๕ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ มีการเปลี่ยนแปลง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๕. กรณีแจ้งการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญใบทะเบียน แก่นายทะเบียน ล่าช้าเกิน ๖๐ วันขึ้นไป นับแต่วันที่ มีการเปลี่ยนแปลง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ ถึงข้อ ๕ ให้พิจารณาข้อเท็จจริงตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับ เป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ข้างต้น</p>
๔.	ปรับไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท	<p>มาตรา ๗๒ ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนผู้ใด ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบทะเบียนตามมาตรา ๔๑ วรรคห้า มาตรา ๔๔ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๕ วรรคห้า หรือมาตรา ๔๘ วรรคห้า มีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกิน สองแสนบาท</p>	<p>๑. กรณีเป็นการกระทำความผิดทางพินัยครั้งแรก ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๒. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สอง ให้กำหนด ค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑๐๐,๐๐๐ บาท</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘
			<p>๓. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สาม ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๔. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำ ตั้งแต่ครั้งที่สี่เป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ตามข้อ ๑ ถึงข้อ ๔ ให้พิจารณาข้อเท็จจริง ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น</p>
๕	ปรับตั้งแต่ ๕๐,๐๐๐ บาท ถึง ๕๐๐,๐๐๐ บาท	มาตรา ๗๑ ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๔๓ หรือมาตรา ๔๗ วรรคสอง หรือฝ่าฝืนคำสั่งให้ระงับการประกอบการตามมาตรา ๕๗ วรรคสอง มีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท และชำระค่าปรับเป็นพินัย อีกวันละสามพันบาท ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนอยู่	<p>๑. กรณีเป็นการกระทำความผิดทางพินัยครั้งแรกตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๒. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๓. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สาม ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๔. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สี่ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๔๕๐,๐๐๐ บาท</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘
			<p>๕. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำ ตั้งแต่ครั้งที่ห้าเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยอีกวันละ ๕๐๐ บาท ตลอดเวลาที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ ถึงข้อ ๕ ให้พิจารณาข้อเท็จจริง ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น</p>
๖	ปรับตั้งแต่ ๑๐๐,๐๐๐ บาท ถึง ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท	<p>มาตรา ๗๐ ผู้ใดประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยไม่ได้เป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนหรือโดยฝ่าฝืนคำสั่งให้เพิกถอนใบทะเบียนตามมาตรา ๕๘ มีความผิดทางพินัย ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยตั้งแต่หนึ่งแสนบาทถึงหนึ่งล้านบาท และในกรณีที่มีการทำสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบไว้แล้ว ให้ชำระค่าปรับเป็นพินัยอีกเป็นรายสัญญาในอัตราสัญญาละห้าหมื่นบาท</p>	<p>๑. กรณีเป็นการกระทำความผิดทางพินัยครั้งแรก ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท ๒. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๔๐๐,๐๐๐ บาท ๓. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สาม ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๖๐๐,๐๐๐ บาท ๔. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สี่ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๘๐๐,๐๐๐ บาท</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘
			<p>๕. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำ ตั้งแต่ครั้งที่ห้าเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการทำสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบไว้แล้ว ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยอีกเป็นรายสัญญาในอัตราสัญญาละ ๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ ถึงข้อ ๕ ให้พิจารณาข้อเท็จจริง ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น</p>

ภาคผนวก ๒

แนวทางการพิจารณากรณีมีการขออนชำระค่าปรับเป็นพินัย

ในการชำระค่าปรับเป็นพินัย ถ้าผู้กระทำความผิดทางพินัยร้องขอ และเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย เห็นว่า ผู้กระทำความผิดทางพินัยไม่อาจชำระค่าปรับในคราวเดียวได้ จะให้ผ่อนชำระก็ได้ ตามมาตรา ๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕

การกำหนดจำนวนเงิน และระยะเวลาในการผ่อนชำระ ให้พิจารณาจากจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ประกอบกับฐานะทางการเงิน รายได้ รายจ่าย และภาระหนี้สิน เพื่อไม่ให้กระทบต่อการดำรงชีวิตของผู้กระทำความผิดทางพินัยและครอบครัว โดยมีหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

จำนวนค่าปรับเป็นพินัย	ระยะเวลาในการผ่อนชำระ
กรณีค่าปรับเป็นพินัย ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท	ไม่เห็นควรให้ผู้กระทำความผิดทางพินัยผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัย
กรณีค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๑,๐๐๑ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท	ให้มีการผ่อนชำระค่าปรับได้ไม่เกิน ๒ งวด โดยการผ่อนชำระต้องเสร็จสิ้นก่อนขาดอายุความไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน
กรณีค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๑๐,๐๐๑ บาท	ให้ผ่อนชำระค่าปรับงวดละไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐ งวด โดยการผ่อนชำระต้องเสร็จสิ้นก่อนขาดอายุความไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน
หมายเหตุ ผู้กระทำความผิดทางพินัยสามารถชำระค่าปรับเป็นพินัยผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕	

หากผู้กระทำความผิดทางพินัยผิดนัดการผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัยงวดหนึ่งงวดใด ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยมีหนังสือบอกกล่าวทวงถามไปยังผู้กระทำความผิดทางพินัย ถ้าปรากฏว่า เป็นการผิดนัดโดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้การผ่อนชำระเป็นอันยกเลิกและผู้กระทำความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยที่ยังค้างชำระอยู่ให้ครบถ้วนภายในเวลาที่เจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยกำหนด หากไม่ชำระค่าปรับเป็นพินัยภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ดำเนินการต่อไป ตามมาตรา ๒๓ หรือมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วแต่กรณี