

ประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐของกรมทางหลวงเป็นผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย
ตามพระราชบัญญัติทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๔๒
พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามที่มีประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐของกรมทางหลวง ให้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๔๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ ไว้แล้วนั้น

โดยประกาศกระทรวงคมนาคมดังกล่าวกำหนดให้ข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญการขึ้นไปเป็นผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ซึ่งเป็นไปตามข้อ ๑๐ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖ แต่เนื่องจากปรากฏข้อเท็จจริงว่า กรมทางหลวงมีจำนวนข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญการขึ้นไปไม่เพียงพอกับการปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ คณะกรรมการว่าด้วยการปรับเป็นพินัยพิจารณาตามเรื่องเสร็จที่ ๖๔๕/๒๕๖๗ มีมติอนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินการแตกต่างจากข้อ ๑๐ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖ ในเรื่องระดับของเจ้าหน้าที่ของรัฐตามที่กรมทางหลวงขออนุมัติ โดยให้สามารถเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อกำหนดบัญชีรายชื่อข้าราชการระดับปฏิบัติการหรือระดับปฏิบัติงานซึ่งรับราชการในกรมทางหลวงมาแล้วตั้งแต่สามปีขึ้นไป ให้เป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยได้ โดยข้าราชการระดับปฏิบัติงานต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการปรับเป็นพินัยและกฎหมายที่ต้องดำเนินการปรับเป็นพินัยที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงด้วย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐของกรมทางหลวงให้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๔๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๒ ให้ข้าราชการสังกัดกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ตำแหน่งระดับปฏิบัติงาน และปฏิบัติการขึ้นไป ซึ่งดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย สำหรับความผิดตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๔๒

- ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- วิศวกรโยธา
- นายช่างโยธา และนายช่างไฟฟ้า
- นักวิชาการคอมพิวเตอร์

(๕) นักวิชาการสถิติ

ทั้งนี้ ข้าราชการที่มีตำแหน่งระดับปฏิบัติการหรือระดับชำนาญงานต้องรับราชการในกรมทางหลวงมาแล้วตั้งแต่สามปีขึ้นไป และกรณีข้าราชการที่มีตำแหน่งระดับชำนาญงานต้องผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการปรับเป็นพินัยและกฎหมายที่ต้องดำเนินการปรับเป็นพินัยที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงด้วย

ข้อ ๓ สำหรับความผิดทางพินัยตามพระราชบัญญัติทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๔๒ ที่กำหนดค่าปรับเป็นพินัยมีอัตราอย่างสูงไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยคนเดียวมีอำนาจปรับเป็นพินัย

ข้อ ๔^๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๔๑/ตอนพิเศษ ๒๒๑ ง/หน้า ๑๖/๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗