

ประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย
ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒
พ.ศ. ๒๕๖๖^๑

ตามมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ บัญญัติให้
ความผิดทางอาญาที่มีโทษปรับสถานเดียวตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นความผิดทางพินัย และตามข้อ ๑๐ ของระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖ กำหนดให้กรณีที่ถูกกฎหมาย
ซึ่งบัญญัติความผิดทางพินัยมีได้บัญญัติให้เจ้าหน้าที่ของรัฐตำแหน่งใดมีอำนาจปรับเป็นพินัย ให้รัฐมนตรี
ประกาศกำหนดบัญชีรายชื่อตำแหน่งข้าราชการและพนักงานของหน่วยงานของรัฐที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่า
ระดับชำนาญการขึ้นไปหรือเทียบเท่าเป็นผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยนั้น จึงเป็นการสมควรกำหนดเจ้าหน้าที่
ของรัฐของกรมการขนส่งทางบกให้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔ แห่ง
พระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้ เป็นผู้ที่มีอำนาจปรับเป็นพินัย
ในความผิดทางพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์
พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่เกิดขึ้นในเขตกรุงเทพมหานครและในเขตจังหวัดอื่น แล้วแต่กรณี เฉพาะความผิดที่อยู่
ในอำนาจหน้าที่ของตน

- (๑) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
- (๒) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
- (๓) ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร และผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า
- (๔) ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ พื้นที่ ๒ พื้นที่ ๓ พื้นที่ ๔
และพื้นที่ ๕ และผู้ดำรงตำแหน่งนักวิชาการขนส่งตั้งแต่ระดับชำนาญการขึ้นไป ในสำนักงานขนส่ง
กรุงเทพมหานครพื้นที่นั้น ๆ
- (๕) ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก และผู้ดำรงตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง
ตั้งแต่ระดับชำนาญการขึ้นไป ในกองตรวจการขนส่งทางบก
- (๖) ขนส่งจังหวัด และผู้ดำรงตำแหน่งนักวิชาการขนส่งตั้งแต่ระดับชำนาญการขึ้นไป
ในสำนักงานขนส่งจังหวัด

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๔๐/ตอนพิเศษ ๒๖๓ ง/หน้า ๙/๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๒ ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้ เป็นผู้ที่มีอำนาจปรับเป็นพินัยในความผิดทางพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่เกิดขึ้นในเขตกรุงเทพมหานคร เฉพาะความผิดที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของตน

(๑) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ และผู้ดำรงตำแหน่งนักวิชาการขนส่งตั้งแต่ระดับชำนาญการขึ้นไป ในส่วนควบคุมบัญชีรถและเครื่องยนต์ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

(๒) ผู้ดำรงตำแหน่งนักวิชาการขนส่งตั้งแต่ระดับชำนาญการขึ้นไปในส่วนประกอบ การขนส่งสินค้า สำนักการขนส่งสินค้า ส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทางพื้นที่กรุงเทพมหานคร ส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง ๑, ๒, ๓ และ ๔ และส่วนการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทาง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

ข้อ ๓ ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ดำรงตำแหน่งนักวิชาการขนส่งตั้งแต่ระดับชำนาญการขึ้นไป ในส่วนสถานีขนส่งสินค้า สำนักการขนส่งสินค้า เป็นผู้ที่มีอำนาจปรับเป็นพินัยในความผิดทางพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เฉพาะความผิดที่เกิดขึ้นในบริเวณสถานีขนส่งสินค้า

ข้อ ๔ ในการดำเนินการปรับเป็นพินัยในความผิดทางพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่มีอัตราอย่างสูงไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐซึ่งเป็นผู้ที่มีอำนาจปรับเป็นพินัยในข้อ ๑ ข้อ ๒ หรือข้อ ๓ แล้วแต่กรณีคนเดียวเป็นผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย

ข้อ ๕ ในการดำเนินการปรับเป็นพินัยในความผิดทางพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่มีอัตราอย่างสูงเกินหนึ่งหมื่นบาท ให้กระทำเป็นองค์คณะประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ของรัฐซึ่งเป็นผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยในข้อ ๑ ข้อ ๒ หรือข้อ ๓ ไม่น้อยกว่าสามคนเป็นผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย โดยองค์คณะให้มีหัวหน้าองค์คณะหนึ่งคน และองค์คณะอีกไม่น้อยกว่าสองคน

ข้อ ๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

สุรพงษ์ ปิยะโชติ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม