

ระเบียบกระทรวงคมนาคม  
ว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดค่าปรับเป็นพินัย  
ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘  
พ.ศ. ๒๕๖๗

เพื่อให้การกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบกับข้อ ๖ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงวางระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ พ.ศ. ๒๕๖๗ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงคมนาคม ว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒<sup>๑</sup> ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) การกำหนดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยในเบื้องต้น ตามมาตรา ๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เป็นไปตามแนวทางการกำหนดค่าปรับเป็นพินัยที่ปรากฏในภาคผนวก ๑ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

(๒) การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ตาม (๑) ให้พิจารณาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับความรู้ผิดชอบ อายุ ประวัติ ความประพฤติ สติปัญญา การศึกษาอบรม สุขภาพ ภาวะแห่งจิต นิสัย อาชีพ สิ่งแวดล้อม การกระทำความผิดซ้ำ และสิ่งอื่นที่พึงเกี่ยวข้องกับผู้กระทำความผิดทางพินัย รวมถึงผลประโยชน์ที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยหรือบุคคลอื่นได้รับจากการกระทำความผิดทางพินัย ตลอดจนสถานะทางเศรษฐกิจของผู้กระทำความผิดทางพินัย ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ตาม (๑)

<sup>๑</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๔๑/ตอนพิเศษ ๒๙๔ ง/หน้า ๗/๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

(๓) ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยได้รับผลประโยชน์จากการกระทำความผิดทางพินัย จำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่ต่ำกว่าผลประโยชน์ที่ได้รับ แต่ต้องไม่เกินอัตราชั้นสูงที่กฎหมายซึ่งบัญญัติความผิดทางพินัยกำหนดไว้

(๔) ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยมีฐานะยากจนและกระทำความผิดด้วยความจำเป็นเพื่อยังชีพของตนและครอบครัว ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยในอัตราต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่ต่ำกว่าห้าสิบบาทหรือน้อยกว่าอัตราขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนดไว้ แล้วแต่กรณี โดยมีให้นำความใน (๓) มาใช้บังคับ

ข้อ ๕ ในการชำระค่าปรับเป็นพินัย ถ้าผู้กระทำความผิดทางพินัยร้องขอและเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย เห็นว่า ผู้กระทำความผิดไม่อาจชำระค่าปรับในคราวเดียวได้ จะให้ผ่อนชำระก็ได้ โดยการผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัยให้เป็นไปตามภาคผนวก ๒ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๖ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

มนพร เจริญศรี

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ภาคผนวก ๑

แนวทางการกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘

บัญชีอัตราค่าปรับและแนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘
๑	ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท	<p><b>มาตรา ๑๑๓</b> ผู้รับใบอนุญาตจัดหางานที่ไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๒๓ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๓๐ วรรคหนึ่ง มีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าพันบาท</p> <p><b>มาตรา ๑๒๐</b> ผู้รับใบอนุญาตจัดหางานที่ไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๓๘ วรรคสาม มีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าพันบาท</p>	<p>๑. กรณีเป็นการกระทำความผิดทางพินัยครั้งแรก และไม่เคยกระทำความผิดฐานอื่นตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๔๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท) หรืออาจให้ทำงานบริการสังคมหรือทำงานสาธารณประโยชน์ แทนค่าปรับเป็นพินัยได้ ดังนี้</p> <p>๑.๑ กรณีกำหนดค่าปรับเป็นพินัย ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท ให้ทำงานบริการสังคมหรือทำงานสาธารณประโยชน์ แทนค่าปรับเป็นพินัย จำนวน ๒ ชั่วโมง</p> <p>๑.๒ กรณีกำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท ให้ทำงานบริการสังคมหรือทำงานสาธารณประโยชน์ แทนค่าปรับเป็นพินัย จำนวน ๕ ชั่วโมง</p> <p>๒. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำ ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย ดังนี้ ต้องไม่ต่ำกว่าอัตราโทษที่ได้รับในครั้งแรก</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘
			<p>๒.๑ ภายใน ๑ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๔,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินอัตราโทษสูงสุดที่กฎหมายกำหนด (ไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท)</p> <p>๒.๒ ภายใน ๒ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๓,๕๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๔,๕๐๐ บาท)</p> <p>๒.๓ ภายใน ๓ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๖๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๓,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๔,๐๐๐ บาท)</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘
			<p>๒.๔ ภายใน ๔ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๒,๕๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๓,๕๐๐ บาท)</p> <p>๒.๕ เกินกว่า ๔ ปีขึ้นไป กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๔๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๖๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๓,๐๐ บาท)</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ให้พิจารณาข้อเท็จจริง ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น</p>
๒	ปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท	<b>มาตรา ๑๐๗</b> เจ้าของเรือที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๓ มีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท	๑. กรณีเป็นการกระทำความผิดทางพินัยครั้งแรก และไม่เคยกระทำความผิดฐานอื่นตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๔๐

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘
			<p>ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๔,๐๐๐ บาท) หรืออาจให้ทำงานบริการสังคมหรือทำงานสาธารณประโยชน์ แทนค่าปรับเป็นพินัยได้ ดังนี้</p> <p>๑.๑ กรณีกำหนดค่าปรับเป็นพินัย ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท ให้ทำงานบริการสังคมหรือทำงานสาธารณประโยชน์ แทนค่าปรับเป็นพินัย จำนวน ๒ ชั่วโมง</p> <p>๑.๒ กรณีกำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท ให้ทำงานบริการสังคมหรือทำงานสาธารณประโยชน์ แทนค่าปรับเป็นพินัย จำนวน ๕ ชั่วโมง</p> <p>๑.๓ กรณีกำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๒,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๓,๐๐๐ บาท ให้ทำงานบริการสังคมหรือทำงานสาธารณประโยชน์ แทนค่าปรับเป็นพินัย จำนวน ๑๐ ชั่วโมง</p> <p>๑.๔ กรณีกำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๔,๐๐๐ บาท ให้ทำงานบริการสังคมหรือทำงานสาธารณประโยชน์ แทนค่าปรับเป็นพินัย จำนวน ๑๕ ชั่วโมง</p> <p>๒. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำ ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย ดังนี้ ต้องไม่ต่ำกว่าอัตราโทษที่ได้รับในครั้งแรก</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘
			<p>๒.๑ ภายใน ๑ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๘,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินอัตราโทษสูงสุดที่กฎหมายกำหนด (ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>๒.๒ ภายใน ๒ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๗,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๙,๐๐๐ บาท)</p> <p>๒.๓ ภายใน ๓ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๖๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๖,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๘,๐๐๐ บาท)</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘
			<p>๒.๔ ภายใน ๔ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๗,๐๐๐ บาท)</p> <p>๒.๕ เกินกว่า ๔ ปีขึ้นไป กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๔๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๔,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๖๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๖,๐๐๐ บาท)</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ให้พิจารณาข้อเท็จจริง ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น</p>
๓	ปรับไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท	<b>มาตรา ๑๐๘</b> เจ้าของเรือหรือนายเรือที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐ มาตรา ๑๒ มาตรา ๑๘ มาตรา ๑๙ มาตรา ๕๑ มาตรา ๕๒ มาตรา ๕๗ มาตรา ๕๙ มาตรา ๖๐	๑. กรณีเป็นการกระทำความผิดทางพินัยครั้งแรก และไม่เคยกระทำความผิดฐานอื่นตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘
		<p>มาตรา ๖๑ มาตรา ๖๒ มาตรา ๖๓ มาตรา ๗๑ มาตรา ๗๒ มาตรา ๗๓ มาตรา ๗๔ มาตรา ๗๕ มาตรา ๗๖ มาตรา ๗๘ มาตรา ๗๙ มาตรา ๘๐ หรือมาตรา ๘๕ มีความผิดทางพินัย ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินสองหมื่นบาท</p> <p><b>มาตรา ๑๑๒</b> ผู้รับใบอนุญาตจัดหางาน ผู้จัดการ ตัวแทน จัดหางาน หรือลูกจ้างซึ่งทำหน้าที่เกี่ยวกับการจัดหางาน ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ หรือมาตรา ๓๔ วรรคหนึ่ง มีความผิดทางพินัย ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินสองหมื่นบาท</p>	<p>พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๔๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๘,๐๐๐ บาท)</p> <p>๒. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำ ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย ดังนี้ ต้องไม่ต่ำกว่าอัตราโทษที่ได้รับในครั้งแรก</p> <p>๒.๑ ภายใน ๑ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๑๖,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินอัตราโทษสูงสุดที่กฎหมายกำหนด (ไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>๒.๒ ภายใน ๒ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๑๔,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ บาท)</p> <p>๒.๓ ภายใน ๓ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๖๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๑๒,๐๐๐ บาท)</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘
			<p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๑๖,๐๐๐ บาท)</p> <p>๒.๔ ภายใน ๔ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๑๔,๐๐๐ บาท)</p> <p>๒.๕ เกินกว่า ๔ ปีขึ้นไป กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๔๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๘,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๖๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๑๒,๐๐๐ บาท)</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ให้พิจารณาข้อเท็จจริง ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น</p>

## ภาคผนวก ๒

### แนวทางการพิจารณากรณีมีการขอผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัย

ในการชำระค่าปรับเป็นพินัย ถ้าผู้กระทำความผิดทางพินัยร้องขอ และเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย เห็นว่า ผู้กระทำความผิดทางพินัยไม่อาจชำระค่าปรับในคราวเดียวได้ จะให้ผ่อนชำระก็ได้ ตามมาตรา ๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕

การกำหนดจำนวนเงิน และระยะเวลาในการผ่อนชำระ ให้พิจารณาจากจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ประกอบกับฐานะทางการเงิน รายได้ รายจ่าย และภาระหนี้สิน เพื่อไม่ให้กระทบต่อการดำรงชีวิตของผู้กระทำความผิดทางพินัยและครอบครัว โดยมีหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

จำนวนค่าปรับเป็นพินัย	ระยะเวลาในการผ่อนชำระ
กรณีค่าปรับเป็นพินัย ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท	ไม่เห็นควรให้ผู้กระทำความผิดทางพินัยผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัย
กรณีค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๑,๐๐๑ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท	ให้มีการผ่อนชำระค่าปรับได้ไม่เกิน ๒ งวด โดยการผ่อนชำระต้องเสร็จสิ้นก่อนขาดอายุความไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน
กรณีค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๑๐,๐๐๑ บาท	ให้ผ่อนชำระค่าปรับงวดละไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐ งวด โดยการผ่อนชำระต้องเสร็จสิ้นก่อนขาดอายุความไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน
<b>หมายเหตุ</b> ผู้กระทำความผิดทางพินัยสามารถชำระค่าปรับเป็นพินัยผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕	

หากผู้กระทำความผิดทางพินัยผิดนัดการผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัยงวดหนึ่งงวดใด ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยมีหนังสือบอกกล่าวทวงถามไปยังผู้กระทำความผิดทางพินัย ถ้าปรากฏว่า เป็นการผิดนัดโดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้การผ่อนชำระเป็นอันยกเลิกและผู้กระทำความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยที่ยังค้างชำระอยู่ให้ครบถ้วนภายในเวลาที่เจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยกำหนด หากไม่ชำระค่าปรับเป็นพินัยภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ดำเนินการต่อไป ตามมาตรา ๒๓ หรือมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วแต่กรณี