

ประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง กำหนดให้ข้าราชการตำรวจเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย
ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒
พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง มอบอำนาจให้เจ้าพนักงานตำรวจ
เปรียบเทียบความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์
พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่มีโทษปรับสถานเดียว ลงวันที่ ๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ปัจจุบันความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และ
พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่มีโทษปรับสถานเดียวเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติว่าด้วย
การปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ทำให้เจ้าพนักงานตำรวจไม่มีอำนาจเปรียบเทียบปรับความผิดตาม
พระราชบัญญัติทั้งสองฉบับดังกล่าว ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับ
เป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความใน
มาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบความเห็นของ
คณะกรรมการว่าด้วยการปรับเป็นพินัย เรื่องเสร็จที่ ๑๕๑๕/๒๕๖๖ เรื่อง การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ
ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามกฎหมายที่อยู่ในหน้าที่และอำนาจของกรมการขนส่งทางบก
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกประกาศกำหนดให้ข้าราชการตำรวจเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐ
ผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์
พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง มอบอำนาจให้เจ้าพนักงาน
ตำรวจเปรียบเทียบความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติ
รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่มีโทษปรับสถานเดียว ประกาศ ณ วันที่ ๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๒ ให้ข้าราชการตำรวจซึ่งดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจ
ปรับเป็นพินัยสำหรับความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติ
รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

(๑) หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา ๔ (๓๘) แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) เจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา ๔ (๓๗) (ก) (ข) (ค) (ง) และ (ฉ) แห่งพระราชบัญญัติ
จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เว้นแต่เจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา ๔ (๓๗) (ฉ) จะต้องผ่านการอบรม
และการทดสอบด้านงานจราจรตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด

(๓) พนักงานสอบสวน ซึ่งดำรงตำแหน่งตั้งแต่รองสารวัตรหรือตำแหน่งเทียบเท่าขึ้นไป
ที่ปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนความผิดในความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

ข้อ ๓ กรณีค่าปรับเป็นพินัยที่กฎหมายบัญญัติไว้มีอัตราอย่างสูงไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามข้อ ๒ เพียงคนเดียว เป็นผู้ที่มีอำนาจปรับเป็นพินัย

ข้อ ๔ กรณีค่าปรับเป็นพินัยที่กฎหมายบัญญัติไว้มีอัตราอย่างสูงเกินหนึ่งหมื่นบาท การปรับเป็นพินัยต้องทำเป็นองค์คณะประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ของรัฐตามข้อ ๒ จำนวนสามคน ซึ่งมีหัวหน้าองค์คณะหนึ่งคน และองค์คณะอีกจำนวนสองคน ตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป^๑

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สุรพงษ์ ปิยะโชติ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๔๑/ตอนพิเศษ ๓๓ ง/หน้า ๒๐/๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗