

ประกาศกระทรวงคมนาคม  
เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐของกรมทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติเป็นผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย  
ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕  
พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามที่มีประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐของกรมทางหลวง ให้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ ไว้แล้วนั้น

โดยประกาศกระทรวงคมนาคมดังกล่าวกำหนดให้ข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญการขึ้นไปเป็นผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ซึ่งเป็นไปตามข้อ ๑๐ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖ แต่เนื่องจากปรากฏข้อเท็จจริงว่า กรมทางหลวงมีจำนวนข้าราชการที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญการขึ้นไปไม่เพียงพอกับการปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบประกาศคณะกรรมการว่าด้วยการปรับเป็นพินัย เรื่อง อนุมัติให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดำเนินการแตกต่างจากข้อ ๑๐ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐของกรมทางหลวงให้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๒ ให้ข้าราชการสังกัดกรมทางหลวงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญการและชำนาญการขึ้นไป ซึ่งดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยสำหรับความผิดตามมาตรา ๖๙ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

(๑) สำนักงานทางหลวง

(๑.๑) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง

(๑.๒) วิศวกรโยธา

(๑.๓) วิศวกรเครื่องกล

(๑.๔) นักวิชาการจัดหาที่ดิน

(๑.๕) นิติกร

(๑.๖) นายช่างโยธา นายช่างเครื่องกล นายช่างไฟฟ้า และนายช่างสำรวจ

(๒) แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

- (๒.๑) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง
- (๒.๒) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- (๒.๓) วิศวกรโยธา
- (๒.๔) วิศวกรเครื่องกล
- (๒.๕) นายช่างโยธา นายช่างเครื่องกล และนายช่างไฟฟ้า
- (๓) สำนักบริหารบำรุงทาง
  - (๓.๑) ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง
  - (๓.๒) วิศวกรโยธา
  - (๓.๓) นายช่างโยธา
- (๔) สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ และสำนักก่อสร้างทางที่ ๒
  - (๔.๑) ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ ๑
  - (๔.๒) ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ ๒
  - (๔.๓) วิศวกรโยธา
  - (๔.๔) นายช่างโยธา
- (๕) สำนักก่อสร้างสะพาน
  - (๕.๑) ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน
  - (๕.๒) วิศวกรโยธา
  - (๕.๓) นายช่างโยธา
- (๖) กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
  - (๖.๑) ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
  - (๖.๒) วิศวกรโยธา
  - (๖.๓) นายช่างโยธา และนายช่างไฟฟ้า
  - (๖.๔) นักวิชาการคอมพิวเตอร์
  - (๖.๕) นักวิชาการสถิติ
- (๗) สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ
  - (๗.๑) ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ
  - (๗.๒) วิศวกรโยธา
  - (๗.๓) วิศวกรเครื่องกล
  - (๗.๔) นายช่างโยธา นายช่างเครื่องกล และนายช่างไฟฟ้า
- (๘) ศูนย์สร้างทาง
  - (๘.๑) ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง
  - (๘.๒) วิศวกรโยธา
  - (๘.๓) นายช่างโยธา นายช่างเครื่องกล นายช่างไฟฟ้า และนายช่างสำรวจ
- (๙) ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน
  - (๙.๑) ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน
  - (๙.๒) วิศวกรโยธา
  - (๙.๓) นายช่างโยธา นายช่างเครื่องกล และนายช่างไฟฟ้า

ข้อ ๓ ให้ข้าราชการตำรวจ กองบังคับการตำรวจทางหลวง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยสำหรับความผิดตามมาตรา ๖๙ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕

(๑) เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง ซึ่งดำรงตำแหน่งสารวัตรหรือเทียบเท่าตำแหน่ง สารวัตรขึ้นไป ในสังกัดกองบังคับการตำรวจทางหลวง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(๒) เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจทางหลวง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตำแหน่งเจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา ๔ (๓๗) (ก) (ข) (ค) (ง) (จ) และ (ฉ) แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เว้นแต่เจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา ๔ (๓๗) (ฉ) จะต้องผ่านการอบรม และการทดสอบด้านงานจราจรตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด

(๓) พนักงานสอบสวน ซึ่งดำรงตำแหน่งตั้งแต่รองสารวัตรหรือตำแหน่งเทียบเท่าขึ้นไป ในสังกัดกองบังคับการตำรวจทางหลวง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ข้อ ๔ ให้ข้าราชการตำรวจ กองบัญชาการตำรวจนครบาล สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยสำหรับความผิดตามมาตรา ๖๙ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕

(๑) เจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา ๔ (๓๗) (ก) (ข) (ค) (ง) (จ) และ (ฉ) แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เว้นแต่เจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา ๔ (๓๗) (ฉ) จะต้องผ่านการอบรมและการทดสอบด้านงานจราจรตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด

(๒) พนักงานสอบสวนซึ่งดำรงตำแหน่งตั้งแต่รองสารวัตรหรือตำแหน่งเทียบเท่าขึ้นไป ในสังกัดกองบัญชาการตำรวจนครบาล สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ข้อ ๕ สำหรับความผิดทางพินัยตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่ กำหนดค่าปรับเป็นพินัยมีอัตราอย่างสูงไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็น พินัยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ คนเดียวมีอำนาจปรับเป็นพินัย

ข้อ ๖<sup>๑</sup> ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สุริยะ จรุงเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

<sup>๑</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๔๑/ตอนพิเศษ ๒๒๑ ง/หน้า ๑๐/๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗