

ระเบียบกระทรวงคมนาคม
ว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่ง
ต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐
พ.ศ. ๒๕๖๗

เพื่อให้การกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่ง
ต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดใน
มาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบกับข้อ ๖ ของระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงวางระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดค่าปรับเป็นพินัย
ตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐
พ.ศ. ๒๕๖๗ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงคมนาคม ว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนด
ค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ
พ.ศ. ๒๕๖๐ พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒^๑ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้ว
ซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่ง
ต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย
ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติ
ความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดำเนินการ
ดังต่อไปนี้

(๑) การกำหนดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยในเบื้องต้น ตามมาตรา ๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติ
ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เป็นไปตามแนวทางการกำหนดค่าปรับเป็นพินัยที่ปรากฏ
ในภาคผนวก ๑ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

(๒) การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ตาม (๑) ให้พิจารณาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ
ความรู้ผิดชอบ อายุ ประวัติ ความประพฤติ สติปัญญา การศึกษาอบรม สุขภาพ ภาวะแห่งจิต นิสัย
อาชีพ สิ่งแวดล้อม การกระทำความผิดซ้ำ และสิ่งอื่นที่พึงเกี่ยวกับผู้กระทำความผิดทางพินัย

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๔๑/ตอนพิเศษ ๒๙๔ ง/หน้า ๕/๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

รวมถึงผลประโยชน์ที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยหรือบุคคลอื่นได้รับจากการกระทำความผิดทางพินัยตลอดจนสถานะทางเศรษฐกิจของผู้กระทำความผิดทางพินัย ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ตาม (๑)

(๓) ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยได้รับผลประโยชน์จากการกระทำความผิดทางพินัย จำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่ต่ำกว่าผลประโยชน์ที่ได้รับ แต่ต้องไม่เกินอัตราชั้นสูงที่กฎหมายซึ่งบัญญัติความผิดทางพินัยกำหนดไว้

(๔) ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยมีฐานะยากจนและกระทำความผิดด้วยความจำเป็นเพื่อยังชีพของตนและครอบครัว ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยในอัตราต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่ต่ำกว่าห้าสิบบาทหรือน้อยกว่าอัตราขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนดไว้ แล้วแต่กรณี โดยมีให้นำความใน (๓) มาใช้บังคับ

ข้อ ๕ ในการชำระค่าปรับเป็นพินัย ถ้าผู้กระทำความผิดทางพินัยร้องขอและเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยเห็นว่า ผู้กระทำความผิดไม่อาจชำระค่าปรับในคราวเดียวได้ จะให้ผ่อนชำระก็ได้ โดยการผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัยให้เป็นไปตามภาคผนวก ๒ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๖ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

มนพร เจริญศรี

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ภาคผนวก ๑

แนวทางการกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐

บัญชีอัตราค่าปรับและแนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐
๑	ปรับตั้งแต่ ๕,๐๐๐ บาท ถึง ๒๐,๐๐๐ บาท	มาตรา ๓๘ นายเรือลำใดไม่อาจแสดงใบรับรองตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๓ แห่งพระราชบัญญัตินี้ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ร้องขอ มีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยตั้งแต่ห้าพันบาทถึงสองหมื่นบาท	<p>๑. กรณีเป็นการกระทำความผิดทางพินัยครั้งแรกตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๒. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำ ตั้งแต่ครั้งที่สองเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ให้พิจารณาข้อเท็จจริง ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น</p>
๒	ปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท	มาตรา ๓๗ การฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๕ มาตรา ๑๙ หรือมาตรา ๒๐ นายเรือและเจ้าของเรือมีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยรายละไม่เกินสองล้านบาท	กรณีฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๕ หรือมาตรา ๒๐ ๑. กรณีเป็นการกระทำความผิดทางพินัยครั้งแรกตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหาย

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติ ความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน อันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหาย จากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐
		<p>และให้พนักงานเจ้าหน้าที่กักเรือที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามนั้นไว้จนกว่าจะได้มีการจัดให้มีใบรับรองตามมาตรา ๑๕ มาตรา ๑๙ หรือมาตรา ๒๐ แล้วแต่กรณี</p>	<p>จากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๒. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๓. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สาม ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๔. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำ ตั้งแต่ครั้งที่สี่เป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ ถึงข้อ ๔ ให้พิจารณาข้อเท็จจริง ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น</p> <p>กรณีฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๙</p> <p>๑. กรณีเป็นการกระทำความผิดทางพินัยครั้งแรกตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย ดังนี้</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติ ความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน อันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหาย จากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐
			<p>๑.๑ กรณีมีหลักประกันทางการเงินแต่ไม่มีใบรับรองให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๑.๒. กรณีไม่มีหลักประกันทางการเงินและไม่มีใบรับรองให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๒. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย ดังนี้</p> <p>๒.๑ กรณีมีหลักประกันทางการเงินแต่ไม่มีใบรับรองให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๒.๒. กรณีไม่มีหลักประกันทางการเงินและไม่มีใบรับรองให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๓. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สาม ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย ดังนี้</p> <p>๓.๑ กรณีมีหลักประกันทางการเงินแต่ไม่มีใบรับรองให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๗๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๓.๒. กรณีไม่มีหลักประกันทางการเงินและไม่มีใบรับรองให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๔. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำ ตั้งแต่ครั้งที่สี่เป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย ดังนี้</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติ ความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน อันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหาย จากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐
			<p>๔.๑ กรณีมีหลักประกันทางการเงินแต่ไม่มีใบรับรองให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๔.๒. กรณีไม่มีหลักประกันทางการเงินและไม่มีใบรับรองให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ ถึงข้อ ๔ ให้พิจารณาข้อเท็จจริงตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น</p>

ภาคผนวก ๒

แนวทางการพิจารณากรณีมีการขออนุญาตชำระค่าปรับเป็นพินัย

ในการชำระค่าปรับเป็นพินัย ถ้าผู้กระทำความผิดทางพินัยร้องขอ และเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย เห็นว่า ผู้กระทำความผิดทางพินัยไม่อาจชำระค่าปรับในคราวเดียวได้ จะให้ผ่อนชำระก็ได้ ตามมาตรา ๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕

การกำหนดจำนวนเงิน และระยะเวลาในการผ่อนชำระ ให้พิจารณาจากจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ประกอบกับฐานะทางการเงิน รายได้ รายจ่าย และภาระหนี้สิน เพื่อไม่ให้กระทบต่อการดำรงชีวิตของผู้กระทำความผิดทางพินัยและครอบครัว โดยมีหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

จำนวนค่าปรับเป็นพินัย	ระยะเวลาในการผ่อนชำระ
กรณีค่าปรับเป็นพินัย ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท	ไม่เห็นควรให้ผู้กระทำความผิดทางพินัยผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัย
กรณีค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๑,๐๐๑ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท	ให้มีการผ่อนชำระค่าปรับได้ไม่เกิน ๒ งวด โดยการผ่อนชำระต้องเสร็จสิ้นก่อนขาดอายุความไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน
กรณีค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๑๐,๐๐๑ บาท	ให้ผ่อนชำระค่าปรับงวดละไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐ งวด โดยการผ่อนชำระต้องเสร็จสิ้นก่อนขาดอายุความไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน
หมายเหตุ ผู้กระทำความผิดทางพินัยสามารถชำระค่าปรับเป็นพินัยผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕	

หากผู้กระทำความผิดทางพินัยผิดนัดการผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัยงวดหนึ่งงวดใด ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยมีหนังสือบอกกล่าวทวงถามไปยังผู้กระทำความผิดทางพินัย ถ้าปรากฏว่า เป็นการผิดนัดโดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้การผ่อนชำระเป็นอันยกเลิกและผู้กระทำความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยที่ยังค้างชำระอยู่ให้ครบถ้วนภายในเวลาที่เจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยกำหนด หากไม่ชำระค่าปรับเป็นพินัยภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ดำเนินการต่อไป ตามมาตรา ๒๓ หรือมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วแต่กรณี